

NISSAN PATROL

Артикул: Сталь 111.04121.1 Радиатор, 111.04122.1 Картер
111.04123.1 КПП, 111.04124.2 РК

Кузов: Все
Год выпуска: 2010-
Объем двигателя: 5,6
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х30.....	2 Шт.
2. Болт М10х20.....	2 Шт.
3. Болт М10х25.....	5 Шт.
4. Болт М10х50.....	2 Шт.
5. Шайба 8.....	2 Шт.
6. Шайба 10.....	9 Шт.
7. Гайка закладная М10.....	2 Шт.
8. Гайка закладная М10х65/20.....	3 Шт.
9. Кронштейн 1.....	1 Шт.
10. Кронштейн 2.....	1 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник. Вывернуть четыре передних болта крепления бампера.
2. Установить закладные гайки М10 в третью поперечную балку рамы автомобиля и вернуть в них болты М10х25.
3. На четвертой поперечной балке автомобиля вывернуть на несколько оборотов болт крепления защиты бензобака. Установить закладную гайку М10х65/20 в отверстие балки и вернуть на несколько оборотов болт М10х25, завести кронштейн 2 под крепления защиты бензобака и болта М10х25.
4. Установить закладные гайки М10х65/20 поверх второй поперечной балки и закрепить к ней кронштейн 1, болтами М10х50.
5. Заднюю часть защиты коробки передач надеть на установленные ранее болты М10х25, переднюю часть крепить к кронштейну 1

- болтами М10х25.
6. Переднюю часть раздаточной коробки завести под защиту коробки передач, заднюю часть крепить к кронштейну 2 болтами М10х20.
7. Заднюю часть защиты двигателя установить под защиту коробки передач, переднюю часть крепить болтами М8х30 к первой поперечной балке рамы автомобиля.
8. Заднюю часть защиты радиатора установить под защиту двигателя. Переднюю часть установить между кронштейном крепления бампера и бампером, крепить штатными болтами.
9. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.