

Audi Q7

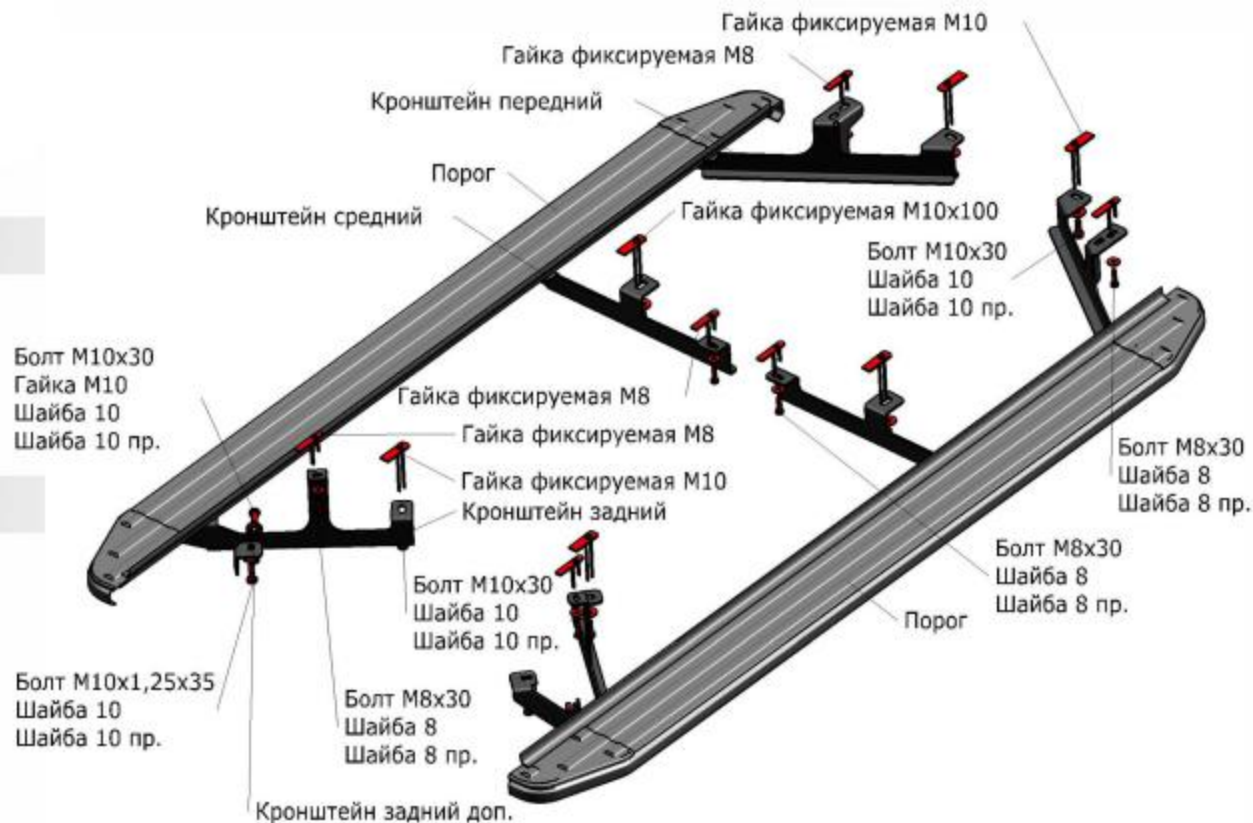
Артикул: 9.0304.1 Комплект порогов
Кузов: Все
Год выпуска: 2015-
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт M10x1,25x35.....	2	ШТ.
2. Болт M10x30.....	2	ШТ.
3. Болт M8x30.....	2	ШТ.
4. Гайка M10.....	2	ШТ.
5. Шайба 10.....	12	ШТ.
6. Шайба пружинная 10.....	10	ШТ.
7. Шайба 8.....	6	ШТ.
8. Шайба пружинная 8.....	6	ШТ.
9. Гайка фиксируемая M10.....	4	ШТ.
10. Гайка фиксируемая M10x100.....	2	ШТ.
11. Гайка фиксируемая M8.....	6	ШТ.
12. Кронштейн передний.....	2	ШТ.
13. Кронштейн средний.....	2	ШТ.
14. Кронштейн задний.....	2	ШТ.
15. Кронштейн задний доп.....	2	ШТ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить гайки фиксируемые M8 и M10 в передней части днища автомобиля (рис. 1).
3. Установить гайки фиксируемые M8 и M10x100 в средней части днища автомобиля (рис. 2).
4. Установить гайки фиксируемые M8 и M10 в задней части днища автомобиля (рис. 3).
5. Установить пыльник на штатное место, предварительно вырезав сектора для крепления конштейнов.
6. Установить кронштейн передний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 4).
7. Установить кронштейн средний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 5).
8. Установить кронштейн задний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 6).
9. Установить кронштейн задний дополнительный на штатное резьбовое отверстие (под кронштейн растяжки кузова) (рис. 6).
10. Скрепить кронштейн задний дополнительный с кронштейном задним при помощи болта M10x30 и гайки M10 (рис. 6).
11. Установить порог на кронштейны.
12. Затянуть все резьбовые соединения.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

Не рекомендуется использование пневмоинструмента





Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6